

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ШЕБЕКИНСКИЙ РАЙОН И ГОРОД ШЕБЕКИНО»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.08.2013

№ 211

**Об утверждении муниципальной
программы Шебекинского района**

В соответствии с постановлением Шебекинского района № 949 от 24.07.2013г. «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценка эффективности муниципальных программ Шебекинского района» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района на 2014-2020 годы» (Прилагается).
2. Комитету финансов и бюджетной политики администрации Шебекинского района (Шабанов А.А.) обеспечить финансирование программы в рамках бюджетных ассигнований, предусмотренных решением о бюджете муниципального района на текущий год и плановый период.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Шебекинского района Н.В. Сафронова.

**Глава администрации
Шебекинского района**



А. Калашников

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ШЕБЕКИНСКОГО РАЙОНА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И
ДОРОЖНОЙ СЕТИ ШЕБЕКИНСКОГО РАЙОНА НА 2014 – 2020 ГОДЫ»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ШЕБЕКИНСКОГО РАЙОНА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И
ДОРОЖНОЙ СЕТИ ШЕБЕКИНСКОГО РАЙОНА НА 2014 – 2020 ГОДЫ»

№	Наименование программы: Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района на 2014 – 2020 годы	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Шебекинского района
2	Соисполнители муниципальной программы	Администрация Шебекинского района
3	Участники муниципальной программы	Администрация Шебекинского района
4	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети Шебекинского района» муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района на 2014 – 2020 годы» 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы Шебекинского района» муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района на 2014 – 2020 годы»
5	Цель (цели) муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры Шебекинского района, повышение уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного

		комплекса для населения
6	Задачи муниципальной программы	<p>1. Повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог.</p> <p>2. Создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении.</p> <p>3. Возмещение выпадающих доходов перевозчикам от реализации льготного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений на пассажирском транспорте.</p> <p>4. Обновление подвижного состава для перевозки пассажиров в пригородном внутримуниципальном сообщении.</p>
7	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в период с 2014 по 2020 год, этапы реализации программы не выделяются.
8	Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств муниципального бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации) а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет местного бюджета составляет – 458816 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 37 514 тыс. рублей; 2015 год – 37 603 тыс. рублей; 2016 год – 37 695 тыс. рублей; 2017 год – 80 836 тыс. рублей; 2018 год – 84 494 тыс. рублей; 2019 год – 88 305 тыс. рублей; 2020 год – 92 369 тыс. рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет областного бюджета составляет – 26 767 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>

		<p>2014 год – 3 540 тыс. рублей; 2015 год – 3 717 тыс. рублей; 2016 год – 3 902 тыс. рублей; 2017 год – 3 902 тыс. рублей; 2018 год – 3 902 тыс. рублей; 2019 год – 3 902 тыс. рублей; 2020 год – 3 902 тыс. рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет бюджета сельских поселений составляет – 16 570 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2 074 тыс. рублей; 2015 год – 2 074 тыс. рублей; 2016 год – 2 074 тыс. рублей; 2017 год – 2 401 тыс. рублей; 2018 год – 2 521 тыс. рублей; 2019 год – 2 647 тыс. рублей; 2020 год – 2 779 тыс. рублей.</p>
9	Конечный результат муниципальной программы	<p>1. Качественная уборка 1 798-ми тысяч квадратных метров территории Шебекинского района. 2. Содержание средств безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденной дислокацией и выдаваемыми органами ГИБДД техническими заданиями в 100% объеме к 2020 году. 2. Увеличение количества перевезенных пассажиров на 18% к 2020 году. 3. Удовлетворение потребности 7355 студентов в льготных поездках в городском пригородном и межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году. 4. Обновление подвижного состава на 20% к 2020 году.</p>

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, В

ТОМ ЧИСЛЕ ФОРМУЛИРОВКИ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ И ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Важным направлением реализации программы является комплекс мероприятий, направленных на поддержание и улучшение состояния улично-дорожной сети Шебекинского района.

Для обеспечения реализации данного направления разработана муниципальная программа «Совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района на 2014 – 2020 годы» (далее – Программа).

Программой определены основные цели – реализация обязательств муниципального образования по содержанию средств безопасности дорожного движения, по содержанию автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений местного значения; обеспечение транспортным обслуживанием населения Шебекинского района в пригородном межмуниципальном сообщении; предоставление права льготного и бесплатного проезда в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно по льготным именованным месячным проездным билетам; обеспечение транспортным обслуживанием населения Шебекинского района в пригородном внутримunicipальном сообщении.

Площадь обслуживаемых автомобильных дорог в городе – 1271,26 тыс. кв. м; по поселениям – 518,35; мостов – 8,5 тыс. кв. м. Оказываются муниципальные услуги по содержанию улично-дорожной сети, мостов и путепроводов, в том числе:

- Уборка территорий в период с 25 апреля по 14 октября проводится с целью ликвидации загрязненности и запыленности территории города и предусматривает мойку, полив и подметание проезжей части улиц, тротуаров, площадей, мостов и путепроводов. Мойке подвергается вся ширина проезжей части улиц и площадей, мостов и путепроводов. Мойка улиц, площадей, тротуаров и других территорий с искусственными покрытиями, оборудованных ливневой канализацией, производится механическим и ручным способом. Мойке подвергается проезжая часть дорог, площадей, тротуаров, мостов и других территорий, имеющих искусственные покрытия, на всю ширину. Уборка лотков у бордюра от мусора производится после мойки. Подметание и мойка дорожных покрытий, тротуаров, мостов производятся с 22 часов до 7 часов утра, влажное подметание проезжей части улиц производится по мере необходимости с 9 часов утра до 21 часа. Для предотвращения засорения улиц,

площадей, скверов и других общественных мест отходами устанавливаются специально предназначенные для временного хранения отходов емкости малого размера – не более 0,35 куб. м. (урны, баки). На улицах урны устанавливаются на расстоянии 50 метров одна от другой, на остановках общественного транспорта – в количестве не менее двух урн. Урны (баки) содержатся в исправном и опрятном состоянии, очищаются по мере накопления мусора, но не реже одного раза в три дня.

- Уборка территории в период с 15 октября по 24 апреля проводится с целью ликвидации опавших листьев, мусора, снега и снежно-ледовых образований, обработки проезжих частей дорог, пешеходных тротуаров, мостов противогололедной смесью. Укладка свежевыпавшего снега и скола льда в валы и кучи разрешается на всех улицах, площадях, набережных, бульварах и скверах с последующей вывозкой в течение трех дней. В зависимости от ширины улицы и характера движения на ней валы могут укладываться по обеим сторонам проезжей части либо с одной стороны проезжей части вдоль тротуара с оставлением необходимых проходов и проездов. Ширина валов снежно-ледовых образований на проезжей части должна обеспечивать безопасное движение автотранспортных средств и не должна превышать 2 м. При осуществлении содержания тротуаров, остановок общественного транспорта должна производиться ежедневная уборка выпавшего снега, посыпка песком. В периоды между снегопадами асфальтобетонное покрытие должно быть полностью очищено от снежно-ледовых образований. В заездном кармане бордюрный камень должен быть полностью очищен от уплотненного снега и льда. Допускается временное складирование снежно-ледовых образований за остановочной площадкой, на обочине или крае газона, не засыпая урны, ограждения. Посыпку противогололедной смесью следует начинать немедленно с начала гололеда. В первую очередь при гололеде посыпаются спуски, подъемы, перекрестки, места остановок общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты. Вывоз снега разрешается только на специально отведенные места отвала. Места отвала снега должны быть обеспечены удобными подъездами, необходимыми механизмами для складирования снега. Уборка и вывозка снега и льда с улиц, площадей, мостов, плотин, скверов и бульваров начинаются немедленно с начала снегопада и производятся, в первую очередь, с автомобильных дорог, автобусных трасс, мостов и путепроводов для обеспечения бесперебойного движения транспорта во избежание наката.

- Услуги в области эксплуатации городских дорог (Организация текущего (ямочного) ремонта, содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа. Текущий ремонт дорог – это систематические планово-предупредительные работы по исправлению мелких повреждений дорожного покрытия, производящиеся с использованием дорожной техники. При текущем ремонте заделывают мелкие трещины, разрушения, выбоины, исправляют и заменяют бортовой камень. До начала ремонтных работ должна быть обеспечена безопасность движения транспорта и пешеходов, произведено ограждение ремонтируемого участка дороги с установкой необходимых дорожных знаков в соответствии с Правилами дорожного движения. По окончании ремонта территория должна быть очищена от строительного мусора, прочих предметов и материалов, использованных в работе).

- Содержание средств безопасности дорожного движения (Организация работ по строительству, реконструкции и текущему содержанию дорожных знаков и разметки. Дорожные знаки находятся в хорошо просматриваемом месте и установлены на участках автомобильных дорог и тротуаров везде, где они необходимы в соответствии с Правилами дорожного движения. Дорожные знаки устанавливаются, демонтируются и содержатся на основании утвержденных дислокаций и выдаваемых органами ГИБДД технических заданий. Дорожные знаки выполнены из световозвращающего материала с четким изображением, легко видимы в любых погодных условиях. В случае повреждения или выхода из строя дорожного знака в течение суток с момента такого случая дорожный знак приводится в рабочее состояние, либо подлежит замене. Дорожная разметка должна быть нанесена на асфальтобетонное полотно автомобильных дорог, улиц и площадей везде, где она необходима в соответствии с Правилами дорожного движения. Дорожная разметка должна быть хорошо видна в любое время суток с расстояния не менее 30 метров).

Ежегодно проводятся работы по ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий, которые из-за своего износа не отвечают требованиям безопасности. В 2011 году произведена укладка тротуарной плитки в количестве 5 443 кв. м. в центральном парке города Шебекино. В 2013г. разработан проект дислокации дорожных знаков и разметки улично-дорожной сети 11 сельских поселений Шебекинского района, а также центральных улиц города Шебекино.

Вместе с тем, рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений,

приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Сложные, изменчивые природные условия и нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на ремонт и содержание дорог. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории.

Мероприятие транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении на 2014-2020 годы включает создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении, что в конечном итоге должно привести к увеличению количества перевезенных пассажиров на 18% к 2020 году.

Реализация мероприятий предоставления права льготного и бесплатного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений, расположенных на территории Белгородской области заключается в предоставлении права льготного и бесплатного проезда в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно по льготным именованным месячным проездным билетам. Данные мероприятия в конечном итоге должны привести к удовлетворению потребности студентов в 7355 льготных поездках в городском пригородном и межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году.

Реализация мероприятий транспортного обслуживания населения в пригородном внутримunicipальном сообщении на 2014-2020 годы заключена в обновлении подвижного состава 20% к 2020 году.

2. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целями муниципальной программы являются: развитие транспортной инфраструктуры Шебекинского района, повышение уровня ее безопасности, доступности и качества оказания услуг транспортного комплекса для населения. Достижение этих целей возможно при решении следующих задач:

- повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог;
- создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении;
- возмещение выпадающих доходов перевозчикам от реализации льготного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений на пассажирском транспорте;
- обновление подвижного состава для перевозки пассажиров в пригородном внутримunicipальном сообщении.

Показателями достижения целей являются конечные результаты муниципальной программы:

- Содержание и уборка 1 798-ми тысяч квадратных метров территории Шебекинского района.
- Увеличение количества перевезенных пассажиров на 18% к 2020 году.
- Удовлетворение потребности студентов в 7355 льготных и бесплатных проездах в городском пригородном и межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году.
- Обновление подвижного состава на 20% к 2020 году.

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы представлена в Приложении №2.

Муниципальная программа реализуется в период с 2014 по 2020 год, этапы реализации программы не выделяются.

3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы обеспечить решение задач муниципальной программы, и состоит из 2 подпрограмм.

1. «Совершенствование и развитие дорожной сети Шебекинского района» муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района»
2. «Совершенствование и развитие транспортной системы Шебекинского района» муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Шебекинского района на 2014 – 2020 годы»

Реализация комплекса мероприятий подпрограмм обеспечит содержание

и уборку 1 798-ми тысяч квадратных метров территории Шебекинского района; увеличит количество перевезенных пассажиров на 18% к 2020 году; удовлетворит потребности студентов в 7355 льготных и бесплатных поездок в городском пригородном и межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году; обеспечит обновление подвижного состава на 20% к 2020 году.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации программы в целом, этапность работ по подпрограммам не выделяется.

4. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет местного бюджета составляет – 458 816 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 37 514 тыс. рублей;
2015 год – 37 603 тыс. рублей;
2016 год – 37 695 тыс. рублей;
2017 год (прогноз) – 80 836 тыс. рублей;
2018 год (прогноз) – 84 494 тыс. рублей;
2019 год (прогноз) – 88 305 тыс. рублей;
2020 год (прогноз) – 92 369 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет областного бюджета составляет – 26 767 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 3 540 тыс. рублей;
2015 год – 3 717 тыс. рублей;
2016 год – 3 902 тыс. рублей;
2017 год (прогноз) – 3 902 тыс. рублей;
2018 год (прогноз) – 3 902 тыс. рублей;
2019 год (прогноз) – 3 902 тыс. рублей;
2020 год (прогноз) – 3 902 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет бюджета сельских поселений составляет – 16 570 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2 074 тыс. рублей;
2015 год – 2 074 тыс. рублей;
2016 год – 2 074 тыс. рублей;
2017 год (прогноз) – 2 401 тыс. рублей;

2018 год (прогноз) – 2 521 тыс. рублей;
2019 год (прогноз) – 2 647 тыс. рублей;
2020 год (прогноз) – 2 779 тыс. рублей.

5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Финансово-экономические риски. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм. Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий программы.

Организационно-управленческие риски. Данные риски могут привести к неэффективному управлению процессом реализации Программы. Минимизация данных рисков возможна за счет переподготовки и повышения квалификации управленческих кадров.

Информационные риски. Определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы. Для минимизации данных рисков используется анализ прошлых лет.